



## **Ordre du jour d'Assemblée Générale : Saison 2021/2022**

BMX Club de Saint-Nom-la-Bretèche (BCSNB)  
N° : APS 78-448S  
Adresse : 44 avenue du Pays de Galie 78860 St-Nom-la-Bretèche  
Tél : 06 12 71 94 96

Le 12 Novembre 2022, à St Nom la Bretèche, les membres de l'association BCSNB se sont réunis pour une assemblée générale ordinaire sur convocation du président.

Il a été établie une feuille d'émargement, signée par les membres présents en leur nom propre ou en tant que mandataire. Celle-ci figure en annexe du présent procès-verbal.

La réunion était présidée par M. Rocharde Philippe, président du Club.

Il était assisté de M. Christian Jacquelin, secrétaire du Club.

M. Ludovic Kessler et M. Sylvain Richard ont été désignés comme scrutateurs.

Sur 117 membres qui ont régularisés leur cotisation en date du 12 Novembre 2022. 29 membres possédaient le droit de vote ayant 16 ans révolus à cette date, conformément aux statuts de l'association. Parmi ces 29 membres, .. étaient présents et .. avaient remis un pouvoir. L'assemblée a donc pu délibérer.

L'ordre du jour a été rappelé par le Président :

### **Rapport moral :**

Pour cette saison, on tient à remercier en particulier les coachs, les bénévoles et les compétiteurs qui se sont investis dans le fonctionnement du club.

Les points les plus positifs cette saison sont la progression des résultats globaux du club en compétition et l'amélioration de la piste. Je remercie vivement BMX Racing Team et les bénévoles qui ont participé aux travaux ainsi que la commune pour son soutien financier. Un gros travail sur la stabilisation du 1<sup>er</sup> virage, le drainage de la piste et de ces abords a été effectué, ainsi que les débuts des travaux de la modification de l'angle de la butte de départ.

Le projet de développer les aspects loisir et initiation a pu être mené à son terme.

La reprise des compétitions après la période Covid c'est très bien passée. Les détails sont dans le rapport d'activité. Mais je souligne la présence de certains de nos pilotes pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis la création de notre bureau en 2015 sur les championnats d'Europe et du Monde.

Nous réitérons le contrat avec l'association spécialisée, BMX Racing Team au niveau des travaux de piste et le contrat avec l'auto entreprise : 254 RR Romain Racine pour des créneaux de perfectionnement, D'autre part le club comptait comme adhérent 11 éducateurs fédéraux BMX qui ont finalisé leur formation financée par le club, dont 3 qui ont finalisé leur formation cette saison. 2 autres éducateurs commencent leur formation la saison prochaine.

La présence en nombre d'entraîneurs nous permet de réitérer 3 groupes d'entraînement supplémentaires. Soit 8 séances d'entraînement par semaine, 6 le samedi, 2 le mercredi dont une sur la piste nationale de SQY pour les pilotes confirmés et de nombreux entraînements libres encadrés par nos éducateurs diplômés.

Le créneau à SQY a été ouvert 5 fois aux jeunes pilotes débutants encadrés par l'un de nos entraîneurs Club pour leur faire découvrir la piste nationale.

On a apprécié la présence du maire pour la remise des trophées lors de notre compétition départementale

L'organisation de 6 journées de stage, 1 à Noël, 4 en février, 1 en avril nous a permis d'accueillir de nombreux pilotes des autres clubs Francilien.

### **Rapport financier :**

Notre président : présente le budget prévisionnel et le budget réalisé en annexe.

Notre trésorier : Alex Letellier présentera le budget consolidé.

Alex Letellier nous annonce son souhait de ne plus se présenter au Poste de Trésorier.

On le remercie vivement pour l'excellent travail dont il nous a fait profiter au cours de ces 7 saisons en tant que trésorier.

Au 31/08/2021 le club enregistre un bilan positif en fin d'exercice de 4810,29€. Ceci est lié au fait que les travaux de la butte qui devaient être finalisés en Aout 2022 le seront d'ici la Toussaint sur l'exercice suivant, une grande partie de cette somme y était pourvu.

TRESORERIE au 31 08 2021 : 6.826€.

Elle est la somme des montants sur notre compte engagement en compétition à la FFC au 31/08/2021 : 134€, sur notre livret A : 275€ et sur notre compte bancaire 6.417€.

Cette saison nous présentons un prévisionnel très serré. Il est à noter que les déplacements aux compétitions sont onéreux et que la participation financière des familles qui souhaitent si rendre est indispensable. On souhaiterait chaque année les aider financièrement dans la mesure des finances du club (engagement, Repas de groupe, éventuel défraiement), mais il semble cohérent que nous mettions la priorité sur l'amélioration de la piste et le financement des prestations de Romain Racine, son soutien est exceptionnel et donne une réelle consistance à notre club.

Cette saison nous allons demander à nouveau une subvention numéraire de 4.500€ à la ville pour soutenir le projet d'amélioration de la piste et notre projet sportif.

Sans cette subvention, il serait nécessaire d'amputer notre fond de caisse qui se limite à 1.926€ et limiter la participation au défraiement et aux engagements aux compétitions.

L'apport financier cette saison par de 2 sponsors, l'augmentation de la subvention municipale de 4.500 à 6.000€, Les subventions aux familles de la CAF par le Pass Sport et du Département par le Pass Plus, ainsi que la subvention exceptionnelle de la FFC ont été primordiales pour soutenir nos projets de développement et notre projet sportif. On espère retrouver ces soutiens en grande partie pour la saison prochaine pour mener à bien nos projets.

Avec comme objectif : organiser une compétition régionale et avec l'espoir d'avoir le maximum de pilotes qualifiés sur les championnats d'Europe qui auront lieu en France.

Le budget prévisionnel présente coté travaux la fin de la modification de la butte de départ, la préparation de la piste pour la compétition départementale, Coté engagement pris en charge par le club la participation de 80 pilotes en départementale, des féminines en régionale, des pilotes LRP aux Indoor FFC, de 11 pilotes aux Challenges France, De 2 pilotes nationaux en coupe de France, Des pilotes qualifiés en coupe d'Europe, De 11 pilotes au TFBMX, de 2 pilotes au championnat de France, de 3 pilotes au Challenge national, de 6 pilotes aux championnats d'Europe et de 2 pilotes au Championnat du monde.

### **Rapport D'activité :**

Les 4 départementales ont eu lieu.

La compétition départementale à St Nom a réuni 226 pilotes, contre environ 180 en 2018/2019 soit une très forte augmentation, cela nécessite forcément un fort investissement des bénévoles pour l'organiser.

8 régionales ont eu lieu dont le championnat régional de la saison précédente, ainsi que les compétitions nationales et internationales.

Ces compétitions de la saison précédente 2020/2021, du fait du Covid, ont été faites cette saison : le championnat régional, la 3eme inter Région. les 2 dernières coupe de France, le Challenge National et le championnat de France.

Pour la première fois depuis la reprise du club par notre bureau en Septembre 2014 soit depuis 8 saisons, 3 pilotes (Pupille, Benjamine, Cruiser17/24) se sont qualifiés au challenge mondial et 2 pilotes se sont qualifiés aux Challenge Européen (benjamine, Cruiser17/24), 2 compétitions qui sont l'équivalents des championnats pour les catégories non Elites.

### **Résultats en compétition cette saison 2021/2022:**

**Championnat des Yvelines 2022** ils n'ont pas eu lieu en 2020 et 2021 du fait du Covid.

46 pilotes y ont participé. Résultats : 2 champions des Yvelines 2022 (prélencé, benjamin), 1 vice-champion (benjamin), 3 podium 3<sup>e</sup> (pupille, benjamin, H17/29) et 14 autres finalistes, soient 20 finalistes (15 en 2019) et 8 demi-finalistes (8 en 2019), très bons résultats, plus de 1 sur 3 en finale, 3 podiums et 5 finalistes de plus qu'en 2019. 14 pilotes n'ont pas passé les manches, 1 sur 3 (12 en 2019 mais il y avait 11 pilotes engagés en moins)

**Coupe des Yvelines 2021 (Challenge en 3 manches)** ils n'ont pas eu lieu en 2020 et 2021 du fait du Covid.

81 pilotes ont participé à au moins 1 des 3 courses.

Classement général sur 3 courses : 4 première place (benjamin expert, cadet expert, H17/39 expert, H19+) (2 en 2019), 6 deuxième place (prélicencié, Pupille, benjamin novice, minime novice, benjamin expert, cadet expert), 3 troisième place (poussin, benjamin novice, minime novice) et 13 autres finalistes. Soit 13 podiums (8 en 2019).

Coté résultats en courses : 12 victoires (prélicencié, pupille, benjamin novice, minime novice, H19+, benjamin expert, cadet expert, 17/39 expert) onze 2<sup>e</sup> places, douze 3<sup>e</sup> place, 46 autres finales et 41 demi-finales, soit 71 finales dont 35 podiums en 3 courses (26 finales dont 8 podiums en 2019). La progression est exceptionnelle. A noter 22/81 pilotes n'ont pas passé les manches

**Championnat IDF 2021** décalé du fait du COVID : 21 pilotes y ont participé. Résultats : 2 champions IDF 2021 (pupille et benjamine), 1 vice-champions (pupille), 1 podium 3<sup>e</sup> (benjamine) et 6 autres finalistes, soient 10 finalistes et 3 demi-finalistes, excellents résultats, pratiquement 1 sur 2 en finale.

**Coupe IDF 2021 (Challenge en 3 manches).** Classement général sur 3 courses, 35 pilotes ont participé à au moins 1 des 3 courses. 1 première place (benjamine), 2 deuxième place (Pupille F, Pupille G) et 6 autres finalistes.

Coté résultats en courses : deux 2<sup>e</sup> (pupille G, junior), trois 3<sup>e</sup> (prélicencié, 2 pupilles), 9 autres finalistes et 9 demi-finalistes, soit 14 finales en 3 courses.

**Championnat IDF 2022** 23 pilotes y ont participé. Résultats : 3 champions IDF 2022 (poussin F , benjamine, cruiser H17/24 ), 3 vice-champions (pupille F, pupille G, cadet), 1 podium 3<sup>e</sup> (cruiser cadet) et 6 autres finalistes, soient 13 finalistes (10 en 2021) et 4 demi-finalistes (3 en 2021), magnifiques résultats, plus 1 sur 2 en finale, 1 champion et 2 vice-champions de plus qu'en 2021.

**Coupe IDF 2022 (Challenge en 5 manches):** 35 pilotes y ont participé, c'est constant, dont 11 pilotes ont accédé aux finales (9 en 2020/2021, 6 en 2019/2020) et 6 aux demi-finales (3 en 2020/2021, 5 en 2019/2020).

23 finales (14 en 2021 sur 3 courses donc c'est constant) dont 5 podiums dont 3 victoires.

-3 victoire en Pupille

-2 troisièmes places : 1 en H30+ et 1 en cruiser 40+

-18 autres finales

-22 demi-finales (9 de 2021 sur 3 courses donc c'est beaucoup mieux)

- 7/35 pilotes n'ont pas réussi à passer les manches (9/35 en 2021 c'est mieux)

Bilan positif : 2 pilotes de plus accèdent en finale, beaucoup plus de demi-finale courue, 2 pilotes de plus arrivent à passer les manches.

Classement général à la fin de l'année 2022.

**CHALLENGE FRANCE INTER-REGION Nord Est** (qualification aux compétitions supérieures)

Participation : 15/122 pilotes ont participé aux 3 manches du challenge **France 2021**.

- Cruiser Cadet : 1/4 finale, manche, 8<sup>ème</sup>.

- Cruiser H17/24 : Vainqueur, 1/2 finale, 6<sup>ème</sup>. Première victoire pour St Nom depuis environs 20ans.

- Poussin garçon : deux 1/4 finale, Manche.

- Pupille Fille : 1/2 finale, deux Manche.

- Pupille Garçon : 5<sup>ème</sup>, deux 1/2 finale.

- Benjamine : 8<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, 2<sup>ème</sup>.

- Benjamin : trois 1/4 finale, cinq 1/8e finale, une manche.

- Minime Fille : deux Manche.

- Minime Garçon : 1/8<sup>ème</sup> finale, deux Manche.

- Cadet : une 1/2 finale, quatre 1/4 finale, trois 1/8e finale.

- H 17/24 : 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup>, 7<sup>ème</sup>, un 1/4 finale, un 1/8e finale

On se classe à la 10<sup>e</sup> place sur 66 clubs, et 5<sup>ème</sup> sur 17 club en IDF.

Ce sont de très bons résultats, avec cette victoire, ces 4 podiums, ces 11 finales. 2 pilotes passent pilotes Nationaux (Cadet, Minime) ils feront les Coupes de France la saison prochaine.

7 pilotes se sont qualifiés et ont participé au TFBMX 2021, 6 au challenge national, 1 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 3 au Challenge Mondial (challenge=Championnat). Quelle satisfaction de voir nos couleurs représentées aux championnat du monde et d'Europe, ce n'est pas arrivée depuis 14ans.

**TFBMX** : équivalent du championnat de France pour les 14ans et moins.

Participation de 7 pilotes (8 pilotes la saison précédente).

C'est la course la plus relevée en France pour les minimes et moins

- 8 ans et moins : Manche
- Pupille Garçon : 11<sup>ème</sup> sur 200 c'est un excellent résultat en progression de 2 places
- Benjamine : 21<sup>ème</sup> sur 48, c'est très encourageant pour l'avenir
- Benjamin : 80<sup>ème</sup> et 96<sup>ème</sup> sur 236, pas de chance pour le 3<sup>ème</sup> atteint du covid, absent.
- Minime : 6<sup>ème</sup> en manche

#### **CHAMPIONNAT DE FRANCE :**

- Cruiser cadet : 6 en manche soit 41<sup>ème</sup> sur 66
- Cadet : 97<sup>ème</sup> sur 230 et 7<sup>ème</sup> en manche

**CHALLENGE NATIONAL** : équivalent du championnat de France pour les 17+ non Elite, non U23 ou non junior National

- Cruiser H 17/24 : 33<sup>ème</sup> sur 68
- H 17/24 : 25<sup>ème</sup> et 33<sup>ème</sup> sur 138

#### **COUPE D'EUROPE :**

- Cruiser 17/24 : 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup>, manche
- 2 podiums en coupe d'Europe, une très belle surprise pour le club

**CHALLENGE EUROPEEN** : équivalent du championnat d'Europe pour les non Elite, non U23 ou non junior ou Cadet Nationaux

- Cruiser 17/24 : ¼ de finale soit dans les 30 meilleurs d'Europe
- Girls 12 : ¼ de finale soit dans les 30 meilleures d'Europe

**CHALLENGE MONDIAL** : équivalent du championnat du monde pour les non Elite, non U23 ou non junior ou Cadet Nationaux

- Cruiser 17/24 : 6 en 8<sup>ème</sup> de finale, soit 41<sup>ème</sup>, mais 2 fois 1<sup>er</sup> en manche ça le fait au CM
- Boys 10 : Manche 8, 4, 2 il manque un point pour aller en 1/8<sup>ème</sup>, dommage cette 1<sup>ère</sup> manche ratée.
- Girls 12 : Manche 4, 3, 6 il manque un point pour aller en 1/8<sup>ème</sup>, dommage cette 3<sup>è</sup> manche ratée.

#### **Précédent résultat en compétition :**

-74/90 pilotes ont participé aux **départementales**, saison 2018/2019.

Challenge 2017/2018 : 24 finales dont 5 podiums dont 2 victoires. 64 engagés

Challenge 2018/2019 : 26 finales dont 8 podiums dont 2 victoires. 74 engagés

Championnat 78 2018 : 18 finales dont 8 podiums dont 1 victoire. 36 engagés

Championnat 78 2019 : 15 finales dont 3 podiums dont 2 victoires. 35 engagés.

-24/82 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2017/2018.

-35/90 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2018/2019.

-25/95 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2019/2020.

-35/123 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2020/2021.

-Challenge IDF 2017/2018 (5 courses=Championnat IDF 2018) :12 finales dont 4 podiums.

-Challenge IDF 2018/2019 : (7 courses) 18 finales dont 2 podiums.

-Challenge IDF 2019/2020 (4 courses) :15 finales dont 8 podiums dont 3 victoires.

-Challenge IDF 2021 (3 courses) :14 finales dont 5 podiums.

-Championnat IDF 2019 : 5 finales.

-Championnat IDF 2020 : annulés Covid

-Championnat IDF 2021 : 10 finales dont 4 podiums dont 2 victoires

-Championnat IDF 2022 : 13 finales dont 7 podiums dont 3 victoires

-15/84 pilotes ont participé aux challenges **France 2018**.

1 pilote s'est qualifié et a participé au Trophée de France 2018.

-13/90 pilotes ont participé aux challenges **France 2019**.

3 pilotes se sont qualifiés et ont participé au Trophée de France 2019 (TFBMX).

-18/95 pilotes aurait dû participer aux challenges **France 2020**, 11 ont été au TFBMX 2020.

-12/123 pilotes ont participé aux challenges **France 2021**.

8 pilotes se sont qualifiés et ont participé au TFBMX 2021, 1 au challenge national. 1 en coupe d'Europe

-15/122 pilotes ont participé aux challenges **France 2022**.

7 pilotes se sont qualifiés et ont participé au TFBMX 2021, 6 au challenge national, 1 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 3 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

## **Le club a financé ou réalisé pour la saison 2021/2022 :**

### **INVESTISSEMENT apporté par le club:**

**La valeur d'investissement du club dans les aménagements du terrain est de : 20.650€**

-15.450€ de travaux et 5.200 € en bénévolat (environs 400h valorisées à 13€/h).

3 séances avec engin ont été faites.

A la toussaint : Façonnage du 1<sup>er</sup> virage et pose de 38t d'enrobée dans le 1<sup>er</sup> virage

En février drainage des zones molles de la piste avec 60t de grave et 30t de sable calcaire.

Fin aout, maçonnerie nouvelle pente du Start apport de 30t de grave.

### **ENTRETIEN : effectué par le bénévolat du club : d'une valeur de 3.000€, soit :**

-L'entretien régulier de la bande roulante : 1.050€ soit 80h de bénévolat.

-l'entretien régulier des abords de la piste, fauchage des flancs de bosse, 1.950€ soit 150h de bénévolat.

## **Le club financera ou réalisera pour la saison 2022/2023 :**

### **INVESTISSEMENT qui serait apporté par le club: d'une valeur de 7.950€**

-Pause de 19t d'enrobé sur la butte, engin et prestation BMX Racing Team :6.000€, remontage du Start bénévolat 1.950€ soit 150H.

### **ENTRETIEN : qui serait effectué en 2022/2023 par le bénévolat du club : 3.000€, soit :**

-L'entretien annuel de la bande roulante : 1.050€ soit 80h de bénévolat.

-Le complément de l'entretien des abords de la piste, 1.950€ soit 150h de bénévolat.

La municipalité a répondu favorablement à nos demandes de subvention d'investissement.

## **Le ville a financé ou réalisé en 2021/2022 :**

### **INVESTISSEMENT apporté par la ville : 6.000€**

Subvention : 6.000€ pour travaux de piste.

Annoncé à l'AG 2017/2018 mais non réalisées par la ville depuis 2018

-Les raccordements de l'armoire électrique principale du terrain et de l'abri.

### **ENTRETIEN financé par la ville : Aucun, contrairement à la convention d'occupation.**

## **La ville financera ou réalisera en 2022/2023**

### **INVESTISSEMENT qui serait apporté par la ville: 9.500€**

-Le remplacement de l'armoire électrique principale du terrain et le raccordement de l'abri. (Valeur estimé à confirmer : 5.000€)

-Subvention : 4.500€ pour travaux de piste et participation aux frais d'engagement aux compétitions Nationales et internationales.

### **ENTRETIEN qui serait financé en 2022 par la ville :**

-Reprise des grillages tordus.

Le **BILAN** de ma présidence pour 2021/2022, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élève à : 23.650€ (16.950€, 18.940€, 22.100€, 23.925€ précédemment), soit 9.450€ de dépenses financées par le club et les 6.000 € de subvention municipale, 380h de bénévolat d'une valeur de 8.200€.

Le budget prévisionnel pour 2022/2023, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élèverait à : 20.450€, dont 6.000€ de dépenses financées par le club, 680h de bénévolat d'une valeur 4.950€ et 9.500€ par la municipalité (subvention comprise)

**CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE - Bénévolat:** En 2018/2019 (19.000€), En 2019/2020 (19.650€), En 2020/2021 (19.150€), En 2021/2022 (21.500€)

Le bénévolat de direction (direction, secrétariat, comptabilité, courrier, sécurité) n'est pas valorisé. Il représente environs 250H de travail.

Le bénévolat (Accueil, accompagnateur, entretien de surface, travaux de piste et exceptionnels, arbitre, bénévolat utile aux compétitions, bénévolat utile aux sous commissions (communication, partenariat, fêtes, journées portes ouvertes etc...)) est valorisé 13€/h, il représentait environs 500H soit 6.500€ en 2021/2022

Les prestations en nature d'éducateurs sportifs bénévoles diplômés sont valorisées 20€/h, en 2021/2022 environs 300h, soit 6.000€.

Les prestations en nature d'un technicien bénévole qualifié outillé (Electricien, mécanicien, menuisier, etc...) sont valorisés 50€/h, en 2021/2022, environs 16h, soit 800€.

Bénévolat lié aux travaux et à l'entretien 8.200€ Cf. précédemment.

### **CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE – Matériel et équipement: 8.730€**

Les dons en nature(matériel) ont été en 2021/2022 d'environ 200€ auquel il faut ajouter les valeurs des véhicules prêtés et utilisés lors des entrainements et déplacement (0.29 €/km/voiture) en 2018/2019 environs 8.500km soit environs 2.500€, idem en 2019/2020 , idem en 2020/2021, du fait d'une augmentation du nombre de qualifiés en 2021/2022 environs 10.000KM soit environs 2.900€.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de la piste s'élèvent à 5 450€, Cf. calcul en annexe.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de matériel pour la compétition s'élèvent à 380€, Cf. calcul en annexe.

### **Détail de l'entretien nécessaire à l'utilisation de la piste.**

Le coût (frais + bénévolat) de l'entretien moyen par an, de la piste et de ces abords est estimé à 3.650€ /an, entièrement apporté par le club, ce chapitre ne comprend pas le coût lié à l'amélioration de la piste. Ce montant est triplé en prestation extérieure.

Achat de 18t de sable calcaire 670€ par le club, chaque année.

#### Détails pris en charge par le club :

- Contrôle biannuel du Start, prestation.
- Entretien total de la plaque vibrante (1 journée de travail).
- 6 tontes des abords de la piste au roto-fil (18 jours de travail).
- location d'un Dumper, d'une mini pelle pour répartir le sable sur la piste.
- 2 journées de travail à 2 bénévoles pour égaliser et tasser le sable à la plaque vibrante sur les lignes droites.
- 8h de travail à 2 bénévoles pour entretenir les 3 virages, Karcher, retouche ciment.
- 50h de désherbage de la bande roulante.
- 2h30 de travail, 2 bénévoles tous les 2 ans, restaurer la couche de béton sur le 2<sup>ème</sup> virage.
- 20min par mois pour l'entretien des toilettes sèches.
- Nettoyage au karcher de la pente du Start tous les 2 ans, ½ journée.

### **Rappel des besoins en bénévolat chaque année pour :**

- En plus des besoins de bénévoles pour les taches décrites dans le détail de l'entretien.
- La Journée porte ouverte : équipe bureau + 6 pilotes de différents âges et leurs équipements.
- La préparation de la bande roulante : 2 personnes sur 2 jours complets pour les lignes droites, à l'aide de la plaque vibrante, plus tracé des lignes blanches.
- Aide ponctuelle, tout au long de l'année pour le désherbage de la piste, et les petits entretiens sur la piste (ajout régulier de sable sur les appels et réceptions et tassage à la plaque vibrante), l'entretien de l'abri et des toilettes sèches (changement des litières deux fois par mois).
- Pour l'organisation de la compétition, 12 personnes : installation, arbitres, buvette, parking, DJ, rangement.
- BBQ du club : 3 adultes.
- Organisation de la fête du Village : vente de brochette de bonbons (2 adultes), animation (4 pilotes se relayant), installation 1h à 2h, rangement 1/2h. Achat chez un grossiste et achat des pics pour les brochettes 4h, préparation des Brochettes 2h à 4h
- Aide à la recherche de partenaire.
- Aide à l'animation de notre site internet et de notre page Facebook (compétition, stage).
- Aide à la production de dépêches dans les supports municipaux, brochures et page Facebook (compétition, stage).

### **Besoin de bénévoles exceptionnellement cette année.**

-Application de la lasure sur les préaux (l'équivalent de 2 personnes une journée). ça devient important de le faire

### **Travaux envisagés :**

La participation des bénévoles est aussi bienvenue pour ces travaux que nous ferons en interne sans prestation extérieure.

#### - Abord de la piste :

-Constat l'entretien des talus et des flancs de bosses est trop chronophage et même dangereux à réaliser sur les gros talus (butte de départ, virages, section pro, la bosse double en 2<sup>ème</sup> ligne). L'idée : installer un géotextile.

Travaux faisant appel à une prestation extérieure de BMX Racing Team:

-Aux vacances de Toussaint : (estimation : 6 000€)

Pose d'enrobée sur la butte.

Location d'engin pour la préparation de la piste à la compétition.

Pose de revêtement neuf sur la piste.

Couche de ciment de finition dans le 2<sup>ème</sup> virage

Création d'une plateforme pour le starter.

### **A long terme**

-Abords de la piste : Pose de géotextile de qualité, à faire en interne, coût estimé de l'achat: 4.500€HT

-Drainage des abords de la piste : Rajout de regards d'évacuation et de canalisations repris sur l'existant, Coût estimé 18.000€

-Eclairage : c'est un rêve de longue date au club, mais les travaux de piste sont prioritaires.

**Fonds pour travaux :** Mis en place lors de la saison 2014/2015 sous la présidence de Ruben Zamble-Bi, Ils ont été très utiles pour financer la construction et l'aménagement des abris mais aussi pour financer des travaux de pistes afin de lui donner une attractivité qu'elle n'avait pas avant, chose qui a été confirmé par les clubs extérieurs lors des stages qu'ils ont organisé chez nous et lors des compétitions. Les éventuelles sommes excédentaires en fin d'exercice continueront à alimenter ce compte en vue de financer progressivement où à long terme les travaux décrits précédemment, c'est grâce à ces fonds que notre piste progresse.

On remercie bien sur la municipalité qui par ces subventions a donné de la faisabilité à nos projets.

### **Les aides actuelles :**

-Les subventions du conseil régional en 2021/2022 ont été de : 588€ (1.036 avec le rattrapage de la saison 2020/2021 arrivée sur l'exercice 2021/2022)

-Les subventions de la municipalité en 2021/2022 ont été de : 6.000€

### **Partenariat et matériel pédagogique :**

-Partenariat avec Léon's Jardin : 800€

-Nous avons conclu un partenariat avec Cycles Hors Cadre : 250€ pour l'année 2021, les avantages sont : 30% de réduction sur les réparations, 15% sur les équipements et vélos BMX, 5% sur les vélos électrique valable pour tous les membres de la famille du licencié au club, Nous apposons en échange leur logo sur notre maillot.

-Le partenariat avec Alltricks a été renouvelé, il s'agit de réduction de 5% lors d'achat de vélos ou d'équipements, 1% des sommes engagées est versé sur un compte utilisable par le club. Les codes de réductions ont été transmis aux pilotes. La liste des pilotes concernés a été mise à jour sur leur site. En échange le club leur offre un encart sur son site internet. Il est aussi possible de négocier avec eux 15% de réduction sur les vélos BMX.

-D'autres Sponsors sont recherchés, ils pourraient apporter soit une participation financière, soit des prêts d'engin de chantier ou de transport, soit des vélos ou de l'équipement sportifs, soit des dons de matériaux (sable ou consommable).

En échange le club pourra leur offrir de la visibilité sur son maillot, un encart sur son site internet, un emplacement pour une pancarte sur le terrain, un droit de cité sur les communications du club dans les brochures municipales ou autres.

### **Les engagements en compétitions :**

- Les départementales sont depuis 2018 payantes mais pris en charge par le club. Les régionales restent à la charge des pilotes (8€ benjamin et moins, 12€ minime et +).

-En Inter Région, nationale et internationale, les engagements seront financés par le club jusqu'à hauteur de la cotisation versée pour les compétitions FFC, UEC, UCI, mais entièrement pour les pilotes nationaux, mais pas les déplacements ni l'hébergement, par contre une somme forfaitaire liée à l'état des finances du club pourra être engagé pour aider les familles dans la prise en charge de ces frais.

Dans la mesure du possible, le covoiturage sera mis en place, les frais en seront partagés.

**Autre sujet :**

-Fête des sports : sans objet

-Fête du village : Le bureau n'était pas disponible

**A noter :**

Au 05/10/2021.

-Baisse de 131 à 117 licenciés, soit 14 licenciés en moins, on enregistre 29 arrivées, 43 départs.

Le nombre de licencié Nonais-Bretèchois passe de 45 à 35 soit 30% des licenciés.

Le nombre de licencié habitant l'intercommunalité passe de 18 à 16 (soit avec les Nonnais-Bretèchois 44% des licenciés en 2023, 55% des licenciés en 2022, 43% des licenciés en 2021, 45% en 2020, 39% en 2019, 33% en 2018).

On est passé de 45 licenciés en 2015 à 117 licenciés en 2023, leur nombre a plus que doublé en 4 ans. Ceci est lié à l'attractivité du club qui a été décuplé aussi bien par l'amélioration de l'infrastructure que par l'organisation du club et en particulier l'augmentation du nombre d'entraîneur et des créneaux d'entraînement. Le créneau sur la piste national de SQY et la présence d'un entraîneur référent diplômé d'état nous a permis de conserver les compétiteurs.



Le Président a précisé que

Lors du débat qui a suivi, les éléments suivants ont été avancés :

-Approbation du budget réalisé et du budget prévisionnel.

L'ensemble des dépenses et des recettes a été présenté.

-Renouvellement des mandats des membres du bureau directeur:

Le bureau (qui fait aussi office de comité directeur) proposé est donc

- o Président : Philippe Rochard
- o 1<sup>er</sup> Vice-Président : Thibault Jacquelin
- o Secrétaire : Christian Jacquelin
- o Trésorier : Sylvain Richard
- o Membre Correspondant : Remy Legras
- o Délégué sécurité : Ludovic Kessler-Faucon

.....

- Election des membres comité directeur, en plus des membres du bureau :

Engagement en compétition et entraînement : Caroline Fabel

Conseiller technique, arbitre : Olivier Rodolfo

- Reconduction de la promotion et du financement de la formation de pilotes pour être reconnu comme « éducateur fédéral BMX » selon les normes et réglementation de la Fédération Française de Cyclisme. 2 pilotes entament leur formation en 2021/2022 (coût : 940€).

- Promouvoir le sport au féminin en offrant le maillot du club aux féminines et en conservant la prise en charge par le club des engagements en régionales pour les féminines.

- Organisation des entraînements et des perfectionnements : saison 2021/2022

- Mercredi : 15h30-17h ouvert à tous sur la piste de St Nom encadré par 1 entraîneur club diplômé et par des entraîneurs en cours de formation pédagogique.

- Mercredi à SQY perfectionnement aux compétiteurs proposé par Romain Racine.  
+ 1 fois par mois, les débutants seront invités à SQY et encadrés par un entraîneur bénévole du club.

- Samedi à St Nom :  
Poussin : 9h30/11h  
Minime et + novice : 11h-12h30  
Parent + enfant pilote : 11h-12h30  
Pupille, benjamin novice: 14h-15h30  
Benjamin et moins confirmés : 14h-15h30  
Minimes et + confirmés : 15h30-17h

Encadré par nos 5 entraîneurs bénévoles du club Alexandre, Antoine, Julien, Paul, Stéphane.  
Prestation d'entraîneur par l'auto entreprise Romain Racine.

### **TARIF d'adhésion 2021/2022:**

-Non Locaux : 270€

-Locaux : 260€.

-Fratricie : -20€ par pilote.

-Parents pilotes et étudiants rarement présents : 130€

## **RECONDUCTION TACITE DES RESOLUTIONS SUIVANTES.**

- Reconduction du contrat d'assurance Responsabilité civile auprès de la compagnie AXA.
- Reconduction de l'abonnement au site Internet Sport Région.
- Reconduction de l'abonnement d'un créneau de 2h le mercredi au stadium BMX de SQY.
- Reconduction du contrat de développement de l'activité BMX avec l'association BMX Racing Team.
- Reconduction du contrat de créneaux d'entraînement avec l'auto entreprise 254 RR.
- Financement par le club d'un BBQ de l'amitié.
- Financement par le club d'une buvette gratuite lors de notre compétition.
- Financement par le club des engagements en compétition FFC Inter Région, Nationale et Internationale UEC UCI pour tous les pilotes qualifiés jusqu'à hauteur de prix de l'adhésion et des engagements aux régionales pour les coachs diplômés et les féminines. Financement total des engagements pour les pilotes nationaux sur les compétitions FFC, UEC, UCI.
- Lors des Inter Régions : Dans la mesure des finances du club, financement par le club d'un repas le samedi soir pour les pilotes et accompagnants, d'un snack le dimanche midi aux pilotes engagés et d'un défraiement exceptionnel lors des longs déplacements.
- Financement des maillots « Coach » du club aux entraîneurs bénévoles et aux féminines.
- Réitérer les propositions de stage pendant les vacances scolaires.
- Réitérer les engagements d'entretien selon les termes de la convention d'occupation avec la commune, reconduction des dépenses d'entretien de la piste par le club.

## **EVOLUTION ADMINISTRATIVE EN 2021/2022**

- Déclaration des modifications des membres du bureau

## **TENU D'UN TABLEUR DE GESTION DU CLUB**

- Reconduction d'un tableur qui depuis le livre de compte remplit automatiquement les 3 présentations nécessaires pour remplir le formulaire CERFA pour les demande de subvention à l'état, Le formulaire de demande de subvention municipale et la présentation du budget par sujet pour l'AG du club

A l'issue du débat entre les membres, le président de séance a mis aux voix les questions suivantes, conformément à l'ordre du jour :

- 1- Rapport moral et financier : Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29. voix
- 2- Approbation du budget réalisé : Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 3- Approbation du budget prévisionnel : Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 4- Candidature de Sylvain RICHARD au poste de Trésorier : Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 5- Candidature de Ludovic KESSLER-FAUCON au poste de délégué sécurité : Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 6- Proposition de constitution du bureau pour la saison 2021-2022 :
  - o Mandat de Président : Philippe Rochard
  - o Mandat de 1<sup>er</sup> Vice-Président : Thibault Jacquelin
  - o Mandat de Secrétaire : Christian Jacquelin
  - o Mandat de Trésorier : Sylvain Richard
  - o Mandat de Membre Correspondant : Rémy LegrasMandat de Délégué de sécurité : Ludovic Kessler-Faucon  
Ceux-ci exerceront leur fonction conformément aux statuts pour une durée de 1 an.  
Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 7- Pouvoir d'utiliser les comptes du BMX Club à : Philippe Rochard, Christian Jacquelin et Sylvain Richard. Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 8- Election des membres du comité directeur, en plus des membres du bureau :  
Engagement en compétition et entraînement : Caroline Fabel  
Conseiller technique, arbitre : Olivier Rodolfo  
Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 9- Financement de la formation de 2 Educateurs fédéraux BMX  
Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix
- 10- Maillot féminin offert  
Cette résolution est adoptée/rejetée par ../29 voix

.....  
L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à 17h  
Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé :

A : St nom La Bretèche  
Par :

Le : 12 Novembre 2022

Le Président de séance  
Philippe Rochard

Le Secrétaire de séance  
Christian Jacquelin

Le 1<sup>er</sup> Vice-Président  
Thibault Jacquelin

Le trésorier  
Sylvain Richard

BMX CLUB ST NOM LA BRETECHE		BUDGET AG 2021/2022					
		VERSION CLUB					
		REALISÉ 2021-2022 au 31/08/2022		REALISÉ	PREVISIONNEL 2022-2023 - V. 01/11/2022		PREVISIONNEL
CHARGES	PRODUITS	CHARGES	PRODUITS				
COTISATIONS (119 membres payants)			24 888,00 €	Total	104 membres payant	22 905,00 €	Total
SUBVENTION DE LA COMMUNE			6 000,00 €	subventions		4 500,00 €	subventions
SUBVENTION CONSEIL DEPARTEMENTAL			1 036,00 €	10 326,00 €		526,00 €	7 846,00 €
SUBVENTION CONSEIL DEPARTEMENTAL PASS PLUS			2 440,00 €			2 220,00 €	
SUBVENTION CAF PASS SPORT			350,00 €			600,00 €	
SUBVENTION. CDC - CIF - FFC			500,00 €	Total Sponsors		0,00 €	Total Sponsors
AUTRES SUBVENTIONS			0,00 €	1 050,00 €		0,00 €	1 050,00 €
DONS, SPONSORING			1 050,00 €			1 050,00 €	
<b>FFC</b>				Total			Total
Licences FFC		7 186,00 €		Versé à la FFC			Versé à la FFC
Affiliation FFC		350,00 €		13 473,00 €	6 858,00 €		15 649,00 €
Formations Educateur Fédéral BMX		1 175,00 €			360,00 €		
Homologation Piste		70,00 €			920,00 €		
Engagement aux compétitions départementales		0,00 €			90,00 €		
Engagement aux compétitions Régionales		1 724,00 €	1 468,00 €		578,00 €		
Engagement aux compétitions Inter Régions		1 426,00 €	46,00 €		2 460,00 €	2 268,00 €	
Engagement aux compétitions Nationales		907,00 €	50,00 €		1 740,00 €		
Engagement aux compétitions Internationales		520,00 €	140,00 €		1 268,00 €		
Remboursement d'engagements			299,00 €		930,00 €		
Primes de course		0,00 €	0,00 €			0,00 €	
Remboursement d'inscriptions au club		587,00 €			0,00 €	0,00 €	
<b>FRAIS COMPETITIONS</b>				Total			Total
Droits d'Organisation départementale		115,00 €		Frais compétitons	155,00 €		Frais compétitons
Droits d'Organisation régionale / Rétrocession engagements				293,47 €	290,00 €	1 600,00 €	-765,00 €
Buvette Départementale + Repas bénévole, arbitre, DPS		596,00 €	964,88 €		550,00 €	950,00 €	
Buvette Régionale + Repas bénévole, arbitre, DPS					1 700,00 €	2 150,00 €	
Dispositif Premier Secours DPS départementale		448,00 €			650,00 €		
Dispositif Premier Secours DPS Régionale					0,00 €		
Plâtre et autre frais compétition		99,35 €			55,00 €		
Locations pour la compétition régionale (Plancha, friteuse, glacière, WC...)		0,00 €			535,00 €		
MAILLOTS		1 378,20 €	1 453,00 €		1 560,00 €	1 400,00 €	
FÊTE DU VILLAGE		0,00 €	0,00 €		150,00 €	250,00 €	
<b>ENTRAINEMENT</b>				Total			Total
Honoraires: Entraînement, compet		7 324,00 €		entraînements	9 000,00 €		entraînements
Honoraires: Stage...		0,00 €	0,00 €	8 074,00 €	0,00 €	0,00 €	10 200,00 €
Location de pistes et salles (SQY.../notre piste)		750,00 €	550,00 €		1 000,00 €	0,00 €	
Matériel pédagogique		0,00 €			200,00 €		
<b>DEFFRAIEMENTS ET FRAIS DE MISSIONS</b>				Total			Total
Carburant Déplacement aux compétition et entraînement		91,00 €		Défraiement	200,00 €		Défraiement
Equipement, prime matériel, maillot Champion, maillot France		197,00 €		752,04 €	300,00 €		1 475,00 €
Défraiement compétition forfaitaire		205,00 €			0,00 €		
Restaurant famille en compét. inter région		0,00 €			500,00 €		
Restaurant réunion bureau		93,88 €			150,00 €		
Hôtel		36,26 €			75,00 €		
Péage		128,90 €			150,00 €		
Indemnité kilométrique		0,00 €			100,00 €		
Location de véhicule pour déplacement en compétiton ou stage		0,00 €			0,00 €		

BMX CLUB ST NOM LA BRETECHE	BUDGET AG 2021/2022				REALISÉ	PREVISIONNEL 2022-2023 - V. 01/11/2022		PREVISIONNEL		
	VERSION CLUB					CHARGES	PRODUITS		CHARGES	PRODUITS
	REALISÉ 2021-2022 au 31/08/2022		PREVISIONNEL 2022-2023 - V. 01/11/2022							
	CHARGES	PRODUITS			CHARGES	PRODUITS				
<b>FRAIS</b>										
Consommation d'eau	552,04 €			Total Frais	310,00 €		Total Frais	845,00 €		
Assurance Responsabilité Civile club + autres assurances	209,17 €			1 074,76 €	230,00 €					
Abonnement site internet	129,00 €				129,00 €					
Opérations Bancaires et exeptionnelles	184,55 €	39,75 €			156,00 €	0,00 €				
Postale, Communication	0,00 €				20,00 €					
<b>AUTRES CHARGES/PRODUITS</b>										
Fournitures de bureau, photocopies	79,97 €			Total			Total			
Table Régie (Café, vaisselle jetable...)	0,00 €			Autres Frais	100,00 €		Autres Frais	1 460,00 €		
BBQ du club x 2	721,76 €	286,00 €		1 356,13 €	100,00 €					
Fournitures Diverses stockées, petit équipement.	111,20 €	0,00 €			500,00 €					
Fournitures Diverses non stockées (tenue, maillot Fille Coach Spons	130,00 €				100,00 €	0,00 €				
Trophées Départementale + Régionale	313,20 €				160,00 €					
presse, publicité, conférence, salon, impression	0,00 €				500,00 €					
Honoraires prof. libérales: avocat, compta,medical	0,00 €				0,00 €					
Cotisations: unions, associations, syndicats	0,00 €				0,00 €					
<b>ENTRETIEN</b>										
Outils, achat pour le start, engins d'entretien...	973,15 €			Total Entretien	400,00 €		Total Entretien	750,00 €		
Produits d'entretien, copeau, poubelle, désherbant, huile...	76,60 €			1 049,75 €	100,00 €					
Prestation de contrôle et d'entetien (start)	0,00 €				250,00 €					
Prestation de réparation et révision (start, outils, engins)	0,00 €				0,00 €					
<b>TRAVAUX</b>										
Revêtement de piste, grave, bitume, achats travaux	10 576,75 €			total travaux	3 790,00 €		total travaux	9 740,00 €		
Carburant engin	185,26 €			15 512,11 €	50,00 €					
Locations d'engins et d'outils	172,98 €				70,00 €					
Restaurant bénévoles travaux	557,12 €				200,00 €					
Prestation Travaux d'entretien et d'amélioration de la piste	4 020,00 €				5 630,00 €					
<b>TOTAL avant équilibre</b>	<b>44 400,34 €</b>	<b>41 560,63 €</b>			<b>45 319,00 €</b>	<b>40 419,00 €</b>				
Provision disponible pour projet/reprise d'une provision	4 810,29 €	7 650,00 €				4 900,00 €				
<b>TOTAL</b>	<b>49 210,63 €</b>	<b>49 210,63 €</b>			<b>45 319,00 €</b>	<b>45 319,00 €</b>				
<b>BILAN 2021-2022 avec subvention communale</b>		<b>0,00 €</b>				<b>0,00 €</b>				
	Pertes	Excédants			Pertes	Excédants				
<b>BILAN 2021-2022 sans subvention communale</b>		<b>-6 000,00 €</b>								

SAISON n		
Solde numéraire Fin d'exercice 2021-2022 saison n	sur compte Bancaire	6 417,00 €
Solde numéraire fin d'exercice 2021-2022 saison n	sur livret A	275,00 €
Solde numéraire au 31 AOÛT 2022 année n	sur compte engagement FFC	134,00 €
<b>TRESORERIE FIN D'EXERCICE 2021-2022</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 826,00 €</b>
Provision pour Projet 2021-2022 prévisionnelle		4 900,00 €
Solde =Trésorerie 31/08/22 - Provision pour projet 2021/2022 prévisionnelle	Fond de caisse	1 926,00 €

SAISON n-1		
Solde numéraire Fin d'exercice 2020-2021 saison n-1	sur compte Bancaire	8 935,00 €
Solde numéraire fin d'exercice 2021-2022 saison n-1	sur livret A	276,00 €
Solde numéraire au 31 AOÛT 2021 année n-1	sur compte engagement FFC	154,00 €
<b>TRESORERIE FIN D'EXERCICE 2020-2021</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9 365,00 €</b>
Reprise Provision pour Projet 2020-2021		7 650,00 €
Solde =Trésorerie 31/08/21 - Reprise Provision pour projet 2020/2021	Fond de caisse	1 715,00 €