



BMX Club Saint-Nom La Bretèche

DOSSIER DE SPONSORING

Saison 2024



DOSSIER DE SPONSORING 2024

1. PRÉSENTATION DU BMX RACE

2. PRÉSENTATION DU CLUB

1. L'histoire du Club
2. Le club aujourd'hui
3. Résultats 2023
4. Les Sponsors 2023

3. L'AVENIR DU CLUB

1. Le projet du club

4. LA SAISON 2024

1. Les actions 2024
2. Programme de compétition 2024

5. NOS SUPPORTS ET NOTRE VISIBILITE

1. Nos supports de sponsoring
2. Presse et communication

5. NOTRE OFFRE, VOS AVANTAGES

1. Mécénat
2. Sponsoring

1 - PRÉSENTATION DU BMX RACE

Le **BMX** (Bicycle Moto Cross) **RACE** est un sport cycliste extrême, physique, technique et spectaculaire



- Le BMX apparaît en 1968 en Californie, USA
- Le **BMX Race** :



Une course entre 8 concurrents



Sur une piste de 340 à 400 m.



Un effort intense de 30 à 50 secondes

Des courses de 8 pilotes en phases éliminatoires où les 4 premiers pilotes se qualifient pour le tour suivant (1/8 de finale, 1/4 de finale, 1/2 finale, finale)

- Un départ au sprint sur une **butte de 3 à 8 mètres de hauteur**
- Une piste **constituée de bosses** qui se sautent ou s'enroulent
- Se finit encore au **sprint** sur une ligne d'arrivée
- Un sport **acrobatique & spectaculaire**
- Des qualités **physiques** (vélocité, puissance, endurance) & **techniques**

✓ Discipline intégrée à l'**Union Cycliste Internationale**



✓ **Discipline Olympique** depuis Pékin en 2008



✓ En **France** : clubs affiliés à la Fédération Française de Cyclisme



20 000 licenciés



250 clubs



265 pistes



2 – PRÉSENTATION DU CLUB

L'HISTOIRE DU CLUB

Le **BMX Club de Saint Nom la Bretèche** a été créé lors de l'apparition du BMX en France en 1984.



Dans l'ère du Bicross, le club de Saint-Nom-la-Bretèche est **le meilleur club d'Île-de-France entre 1984 et 1987**. Le club avait dans les années 90 des pilotes de niveau « finale Européenne » et était classé dans les meilleurs clubs d'Ile-de-France jusqu'au début des années 2000.

Depuis la modernisation de ce sport en 2000 (Bicross → BMX), Le club a lentement évolué vers sa formule moderne. Le club a eu de très bons résultats entre 2006 et 2015 avec notamment 2 pilotes qui trustent les résultats, à savoir **Ruben ZAMBLE-BI** (Champion du Monde Cruiser 2008 en Chine et Vice-Champion du Monde 20 pouces 2009 en Australie, finaliste des Championnats d'Europe 2009) et **Killian Rault-Uny** pilote en coupe de France



Le club a été **repris par le bureau actuel en 2015**. Une nouvelle dynamique a été donnée au club en passant de **45 licenciés à 130 licenciés** en 2022.



Entre 2015 et 2018, le club voit de nouveaux pilotes progresser et atteindre un niveau national avec Thibault Jacquelin en coupe de France ainsi que Paul Léglise et Matis Rodolfo au TFBmx.

Dès 2016, le club décide de s'entourer d'un entraîneur professionnel et investit dans la formation des coaches en finançant les formations des pilotes du club qui veulent s'impliquer dans le club (10 coaches bénévoles).



Depuis 2018, les entraînements sont encadrés par **Romain Racine**, entraîneur professionnel diplômé d'état (DEJEPS) et pilote élite. Le groupe compétition s'est vu proposer un entraînement hebdomadaire sur la **piste Olympique de Saint-Quentin-en-Yvelines**. Depuis l'arrivée de Romain, le club a renforcé son attractivité et les résultats n'ont fait que progresser.



En 2022, le club compte **3 champions IDF 2022, 2 champions des Yvelines et 12 victoires**. Les meilleurs pilotes du club ont participé aux courses nationales et internationale : **7 pilotes au TFBMX, 6 au challenge national, 1 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 3 au Challenge Mondial à Nantes**. Le club démarre la saison 2023 avec 2 pilotes national (Corentin et Lexie).

2 – PRÉSENTATION DU CLUB

LE CLUB AUJOURD'HUI

Le **BMX Club Saint Nom la Bretèche** est un club familial de l'ouest parisien, des Yvelines (78)

En 2023, le club regroupe plus de **116 adhérents** dont :

- **8 membres** du bureau
- **11 Coachs**
- **108 Pilotes** en loisirs et compétition (de 6 à 48 ans).



Le club propose **des entrainements 2 fois par semaine** par groupe de niveau :

- le **mercredi**
 - après-midi sur la **piste de Saint-Nom** pour le **groupe loisir**
 - soir au **stadium Olympique** de St-Quentin-en-Yvelines pour le **groupe compétition**
- le **samedi**:
 - matin et après-midi sur la **piste de Saint-Nom** pour tous les groupes



Le **groupe « Compétition »** est composé d'environ 25 pilotes qui évoluent à différents niveaux : 3 pilotes au niveau international, 12 pilotes au niveau national et 3 pilotes niveau inter-région.

- Niveau départemental (78) : 3 compétitions en coupe + le chmpt du 78
- Niveau régional (Ile-de-France) : 8 compétitions en coupe + le chmpt IDF
- Niveau inter-région : 3 compétitions (¼ Nord-Est France) + chmpt de France
- Niveau national : 7 compétitions en coupe de France + chmpt de France
- Coupe d'Europe et championnat d'Europe
- Coupe du monde et Championnat du monde



Saint-Nom-La-Bretèche est situé à 8km de St Germain-en-layes, 13km de Versailles et 25km de Paris

SAINT NOM LA BRETECHE

Sortie de Saint-Nom, direction Feucherolles sur la D307

NB : Derrière La gendarmerie à cheval

Av du Pays de Galie, 78860 Saint-Nom-la-Bretèche

2 – PRÉSENTATION DU CLUB

LE CLUB AUJOURD'HUI

Le BMX Club Saint Nom la Bretèche est un club structuré et composé de membres de bureau & administratif, de coachs et de bénévoles.

BUREAU ET ADMINISTRATIF



PRESIDENT
Philippe ROCHARD



VICE-PRESIDENT
Christian JACQUELIN



TRESORIER
Sylvain RICHARD



SECRETAIRE
Pascal LELAQUAIS



**MEMBRE
CORRESPONDANT**
Remy LEGRAS



REFERENT SECURITE
Aymeric COURBERAND



**RESPONSABLE
ENGAGEMENT**
Caroline FABEL



**CONSEILLER
TECHNIQUE**
Olivier RODOLFO



**COMMUNITY
MANAGER**
Gaël CEZANNE



**RESPONSABLE
SPONSORING**
Julien SIMON

LES ARBITRES



**ARBITRE
RÉGIONAL**
Philippe ROCHARD



**ARBITRE
RÉGIONAL**
Christian JACQUELIN



**ARBITRE
RÉGIONAL**
Pascal LELAQUAIS



**ARBITRE
RÉGIONAL**
Olivier RODOLFO

2 – PRÉSENTATION DU CLUB

LE CLUB AUJOURD'HUI



Le **BMX Club Saint Nom la Bretèche** porte une attention particulière à la structuration de la strate COACH, véritable réacteur du club. En 2016, le club décide de s'offrir les services d'un entraîneur professionnel. Depuis 2018, le club s'est renforcé en proposant à Romain Racine, entraîneur professionnel et pilote Elite, de devenir entraîneur référent du club. Le club s'appuie également sur 10 entraîneurs bénévoles (éducateurs fédéraux BMX diplômés FFC) tous formés au club.

LES COACHS



Romain Racine

Né le 7 janvier 1997

Depuis la saison 2018/2019 les entrainements sont encadrés par Romain Racine, notre entraîneur professionnel (diplômé d'état, DEJEPS) et par nos 10 entraîneurs bénévoles.

COACH

Romain RACINE
Diplômé d'état, DEJEPS

Romain Racine est un pilote Elite qui rivalise avec les meilleurs pilotes mondiaux. Il est sportif de haut niveau subventionné par le ministère des sports. Il participe aux coupes et championnats de France, d'Europe et du monde.

PALMARES :

- 3^{ème} du **Championnat d'Europe** Elite en 2023
- 1^{er} de la 7^{ème} manche de **Coupe de France** 2023
- 6^{ème} & 3^{ème} (TT) du **Championnat de France** Elite en 2023
- 2^{ème} de la 6^{ème} manche de **Coupe du monde** 2021
- 8^{ème} du class. général de le **Coupe du monde** en 2021
- 3^{ème} **Championnat du monde** junior en 2015
- **Champion de France** junior en 2015
- 3^{ème} **Championnat du monde** junior en 2014
- **Champion de France** Cadet en 2012 et 2013



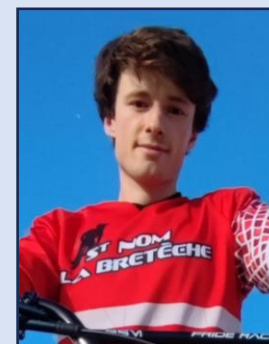
COACH

Julien HELIES
Educateur Fédéral BMX
Métier : Responsable de production pharmaceutique



COACH

Antoine MELTZ
Educateur Fédéral BMX
Métier : Ingénieur IVVQ



COACH

Alexandre MARCADÉ
Educateur Fédéral BMX
Métier : Pupitreux lumière



COACH

Stéphane GRANDIAU
Educateur Fédéral BMX
Métier : Ingénieur automobile



COACH

Paul LEGLISE
Educateur Fédéral BMX
Métier : Etudiant



COACH

Mathis RICHARD
Educateur Fédéral BMX
Métier : Etudiant



COACH

Maxime PERRIN
Educateur Fédéral BMX
Métier : Etudiant



COACH OCCASIONNEL

Thibault JACQUELIN
Educateur Fédéral BMX
Métier : Responsable logistique et distribution



COACH OCCASIONNEL

Côme HÉDOIRE
Educateur Fédéral BMX
Métier : Etudiant ingénieur



COACH OCCASIONNEL

Matis RODOLFO
Educateur Fédéral BMX
Métier : Etudiant

2 – PRÉSENTATION DU CLUB

LE CLUB AUJOURD'HUI

La piste de BMX de Saint-Nom



Le **BMX Club de Saint Nom la Bretèche** dispose depuis 2015 d'une nouvelle piste regroupant toutes les difficultés du BMX dans un site fermé et sécurisé réservé aux adhérents du club.



Une butte de départ à 3m



Une piste en M de 305m

- Une 1^{ère} ligne composée de 2 bosses « triple »
- Une 2^{ème} ligne avec une section Pro
- Une 3^{ème} ligne très technique composée de 13 bosses successives
- 3 virages goudronnés ou cimentés



Une grille de start automatisée, pneumatique « ProStart »

Le club a réalisé **2 phases de chantiers** par an depuis 2016 (soit **70K€ en 7 ans**)

- Elargissement des lignes
- Construction de la base-vie + toilettes
- Pose d'enrobée/ciment dans les virages
- Drainage des lignes
- Modification la butte du start pour atteindre une hauteur de 3m



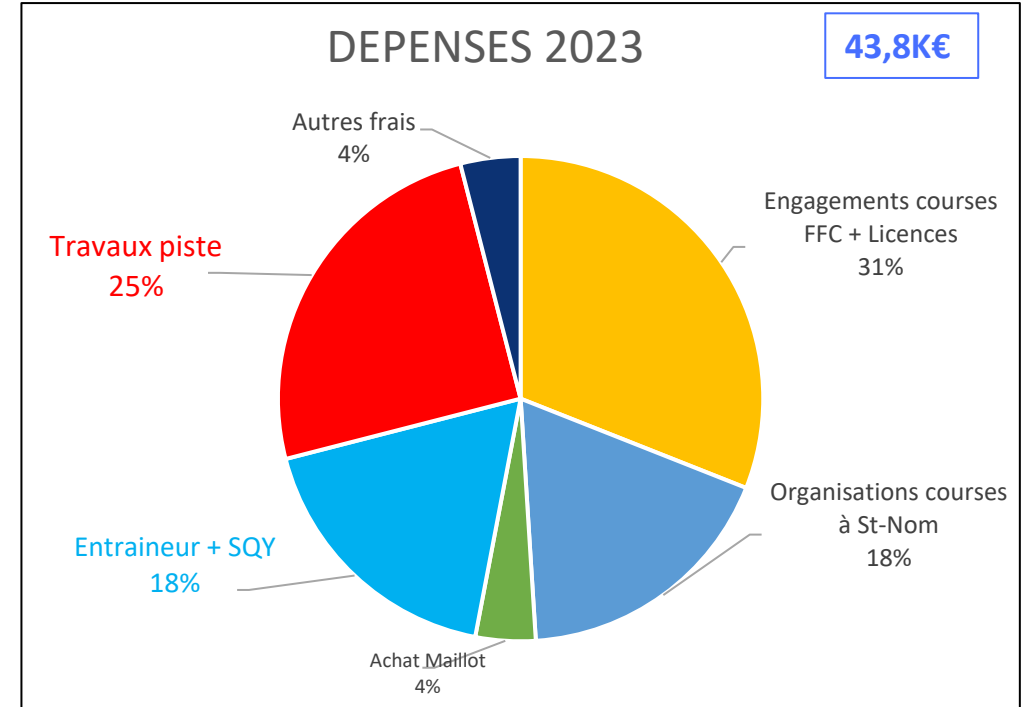
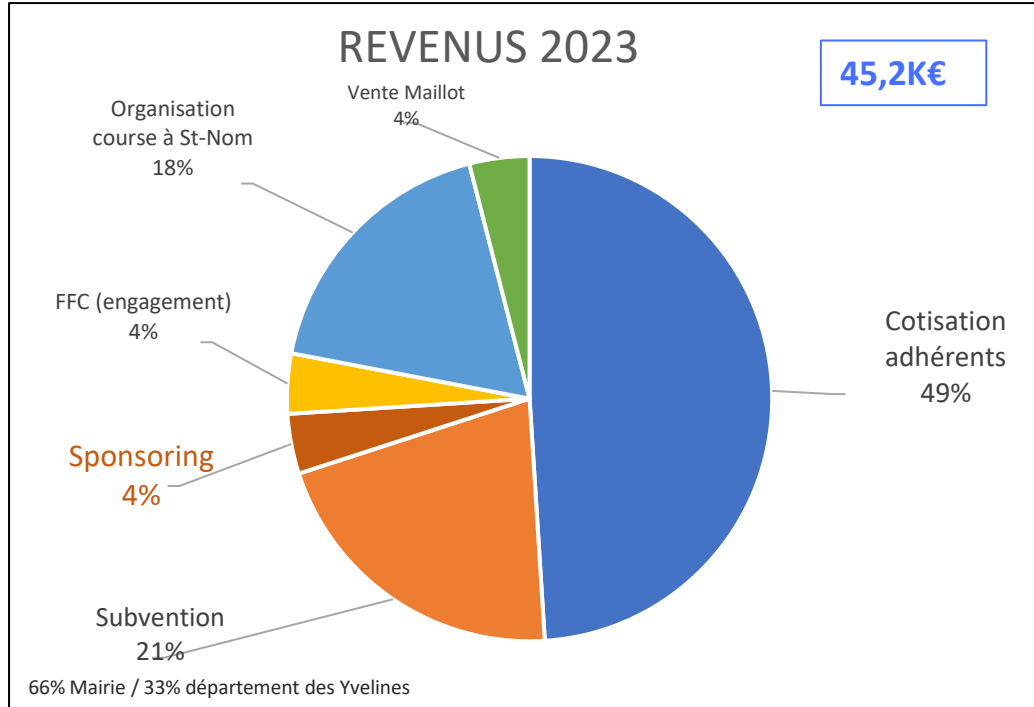
La piste est maintenant homologuée
pour les compétitions régionales.



2 – PRÉSENTATION DU CLUB

LE CLUB AUJOURD'HUI

REVENUS et de DÉPENSES du club



2 – PRÉSENTATION DU CLUB LES RESULTATS 2023

24 victoires pour le BMX Club de St-Nom-la-Bretèche sur 2023



2 champions des Yvelines 2023

- Margaux Cezanne en U15 Fille
- Corentin Lefebvre en U17 garçon



Corentin Lefebvre

Champion des Yvelines 2023 en U17 garçon



Margaux Cezanne

Championne des Yvelines 2023 en U15 Fille



3 champions d'Île-de-France 2023

- Lexie Kessler en U15 Fille
- Corentin Lefebvre en U17 garçon
- Sacha Plasson en cruiser 17/24H



en U17 garçon

Corentin Lefebvre

Champion d'Île-de-France 2023



en U15 Fille

Lexie Kessler

Championne d'Île-de-France 2023



En Cruiser 17/24

Sacha Plasson

Champion d'Île-de-France 2023

L'inter-Région ¼ Nord-Est 2023



1 victoires

en U15 : Medhi Riahi à Calais



Medhi

Victoire en U15 à Calais

Trophée de France BMX

Championnat de France des pilotes minimes et moins



Participation de 9 pilotes du club en 2023



Amaury
Jean
Félix-Emanuel
Paul
Archibald
Lexie
Margaux
Medhi
Madi

Championnat de France & Challenge national



Participation de 3 pilotes du club en 2023



Corentin
Nicolas
Sacha

Challenge Européen & Challenge Mondial



Participation de 2 pilotes du club en 2023



Lexie & Nicolas

2 – PRÉSENTATION DU CLUB LES SPONSORS 2023



MAIRIE

32 rue de la Fontaine des Vaux
78860 Saint-Nom-la-Bretèche
Tél. 01 30 80 07 00
<https://saint-nom-la-breteche.fr/>



AGENCE IMMOBILIÈRE

2 Avenue du Vallon
78450 CHAVENAY
Tél : 01.30.54.55.55
<https://www.essa-immobilier.com/>



RR Tracks Construction de piste de BMX

4 ALLEE DES ÉPINES
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél : 06 66 48 79 90



MAGASIN DE VÉLO à Saint-Nom-la-Bretèche

3 Rue Michel Pérot
78860 Saint-Nom-la-Bretèche
Tél : 01 30 51 06 15
<https://www.cycleshorscadre.com/>



OPTICIEN INDÉPENDANT à Saint-Nom-la-Bretèche

12 Rue Michel Pérot
78860 Saint-Nom-la-Bretèche
Tél : 01 34 62 18 75
<https://www.label-vue.fr/>



MAGASIN DE VÉLO

10 Rue du Pont d'Aulneau
78310 Coignières
Tél : 01 85 40 00 23
<https://www.alltricks.fr/>



COIFFEUR à Saint-Nom-la-Bretèche

Centre Village, 6 Rue Michel Pérot
78860 Saint-Nom-la-Bretèche
Tél : 01 34 62 07 17
<https://www.salonevolution.fr/>



PAYSAGISTE

LDT PETITE SALINE
97133 SAINT BARTHELEMY
Tél : 05 90 29 85 77
leon.jardins@wanadoo.fr

3 – L'AVENIR DU CLUB

LE PROJET DU CLUB

En 2023, le club a atteint un niveau de performance et de compétitivité jamais atteint auparavant : 3^{ème} club d'Ile-de-France, 7^{ème} club en inter-région. [Le club passe de 2 pilotes nationaux en 2023 à 7 pilotes en 2024.](#)

Pour accompagner les pilotes aux compétitions de haut niveau mais également garantir la mission première du club à savoir assurer la formation des nouveaux pilotes et pilotes loisir (vivier des pilotes compétitions de demain), le club a établi le projet suivant en 3 axes :

1. SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT SPORTIF

- Intensifier un enseignement reconnu
- Accompagner les compétiteurs
- Développer l'attractivité du BMX Race
- Promouvoir le BMX Féminin

En détail en annexes

2. POURSUIVRE L'EVOLUTION DE L'INFRASTRUCTURE ET DE L'IMAGE DU CLUB

- Améliorer la piste et ses abords
- Assoir la renommée grandissante du club
- Développer la visibilité du club au niveau national

En détail en annexes

3. ORGANISATION DES EVENEMENTS

- Organisation de compétitions départementales et régionales
- Séances de découverte du BMX
 - Sport loisir / fête du village / Journée portes ouvertes / pour les sponsors / « savoir rouler à vélo »
- Stages de développement et de perfectionnement

En détail en annexes

[Pour mener à bien ce projet, le club a besoin de financements complémentaires \[Mécénat \(don\) ou sponsoring\]](#)

Votre participation de mécénat ou de sponsoring pour 2024 permettra d'accompagner le club dans sa progression et notamment à financer les postes suivants :

- Conserver le Coaching de Romain RACINE avec une rémunération attractive : **12 000€/an**
- Achat d'une tente légère et floquée au couleur du club avec un mur de sponsor : **1 500 €**
- Modification de la 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} lignes sur la piste de St Nom : **10 050€**
- Accompagner les pilotes et leurs familles pour les déplacements sur les courses « Coupe de France » : **15 400€**
 - Support déplacement : 300€/pilote/course soit **14700€** (7 pilotes et 7 courses)
 - Frais tente : 100€/course pour l'équipe soit **700€**
- Accompagner les pilotes et leurs familles pour les déplacements sur les courses « Inter-région » : **4 800€**
 - 200€/pilote/course soit **4800€** (8 pilotes et 3 courses)
- Accompagnement, par nos coachs, des pilotes novices aux compétitions départementales/régionales : **3 200€**
 - défraiement courses départementales du samedi après-midi : 200€/coach/course soit **1600€** pour 2 coachs sur 4 courses
 - défraiement courses régionales du dimanche matin : 200€/coach/course soit **1600€** pour 2 coachs sur 4 courses
- Accompagnement, par nos coachs, des pilotes confirmés aux compétitions Inter-région/Coupe de France : **5 200€**
 - Défraiement du WE de course inter-région : 900€/Coach/course soit 2700€
 - Défraiement du WE de course coupe de France : 500€/course soit 2500€
- Mettre en place des stages de développement pour **améliorer le niveau technique** des pilotes : **1 600€**
- Mettre en place des stages de **perfectionnement** (exemple : stage spécifique pour le Start avec vidéo) : **1 920€**
- Mettre en place des stages de **préparation aux compétitions** : **3 200€**

Au niveau Départemental (78)



- La **coupe des Yvelines** : course par points sur 3 courses dans le département au printemps
- Le **championnat départemental des Yvelines**

Les pistes concernées par ces 2 compétitions sont les suivantes :

- Les Clayes-sous-Bois
- Saint-Nom-la-Bretèche
- Voisins-le-Bretonneux
- Montesson

Au niveau Régional (IDF)



- La **coupe d'Île-de-France** : course par points sur 8 courses dans la région de mars à octobre
- Le **championnat régional d'Île-de-France**

Les pistes concernées par ces 9 compétitions sont les suivantes :

- | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------|
| • Bobigny (93) | • Boutigny (77) | • Osny (95) |
| • Montgeron (91) | • Montesson (78) | • Massy (91) |
| • Chelles (77) | • Voisins-le-Bretonneux (78) | |
| • Eragny (95) | • Sucy-en-Brie (94) | |
| • Saint-Nom-la-Bretèche (78) | • Les Clayes-sous-Bois (78) | |













Au niveau National

- **L'inter-région ¼ Nord-Est** : course par points sur 3 courses pour une qualification pour les championnats de France, d'Europe et du monde des jeunes. En 2023 : Strasbourg (67), Calais (62), Champey (70)
- La **coupe de France** : course par points sur 5 courses de février à octobre. Les pistes retenues pour 2024 : Compiègne (60), Guipavas (29), Besançon (25), Orléans (45), Caen (14)
- Le **championnat de France à Lempdes** (63)
- Le **trophée de France BMX à Chartres** (28)
championnat de France des jeunes



Au niveau Européen et International



- La **coupe d'Europe** : course par points sur 12 manches pour les pilotes nationaux : M1/M2 : Sarriens , M3/M4 : Zolder , M5/M6 : Benatky nad Jizerou , M7/M8 : Valmeira , M9/M10 : Tiel , M11/12 : Ravels 
- Le **championnat d'Europe à Vérone** (Italie) 
- La **coupe du Monde** : course par points sur 8 manches:
M1/M2 :Rotorua (NZL) , M3/M4 : Brisbane (AUS) 
M5/M6 : Tulsa (USA) , M7/M8 : Papendal (NED) 
- Le **championnat du Monde à Rock Hill** (USA) 



5 – NOS SUPPORTS ET NOTRE VISIBILITE

LES SUPPORTS DE SPONSORING

Voici les différents supports où le **logo de votre entreprise** pourra apparaître

Le MAILLOT



Le logo de l'entreprise sponsor pourra apparaître sur le torse, le dos ou sur les manches

Le START

8 autocollants peuvent être apposés sur la grille du start (1 autocollant par couloir pilote)



Le start de St Nom vierge



Exemple de grille avec 1 sponsor par couloir

Les BANDEROLES bord de piste



Les banderoles seront accrochées sur les barrières le long de la piste et dans les virages



Les TENTES PILOTE (+ mur de sponsors)



Tente pilote



Murs de sponsors

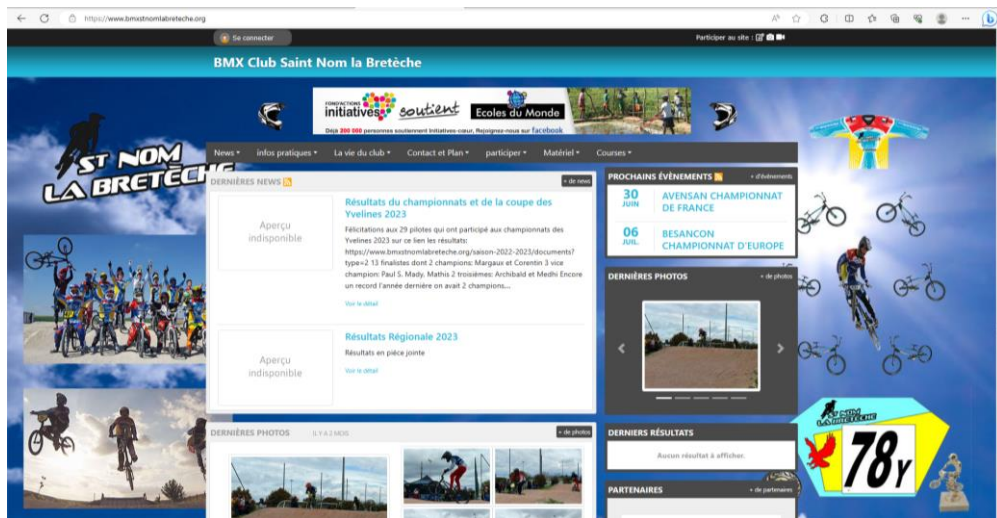


5 – NOS SUPPORTS ET NOTRE VISIBILITE

PRESSE ET COMMUNICATION



UN SITE INTERNET :



ADRESSE DU SITE:

[HTTPS://WWW.BMXSTNOMLABRETECHE.ORG/](https://www.bmxstnomlabreteche.org/)

QR Code



UN COMPTE INSTAGRAM :



NOM DE LA PAGE :

bmx.saintnomlabreteche



UN COMPTE FACEBOOK :



NOM DE LA PAGE :

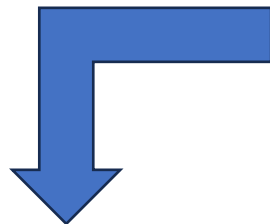
Bmx St Nom La Bretèche



6 – NOTRE OFFRE, VOS AVANTAGES

Mécénat VS Sponsoring

MECENAT (DON)



Les obligations de l'association dans le cadre du **MÉCÉNAT** :

Pour être éligible au mécénat, vous devez obligatoirement créer une association et obtenir la reconnaissance d'utilité publique, la seule capable de délivrer des reçus fiscaux. Pour ça, il faut monter un dossier auprès du ministère de l'Intérieur, et si votre demande est accordée, l'association devra délivrer un reçu fiscal au mécène, le cerfa n°11580.

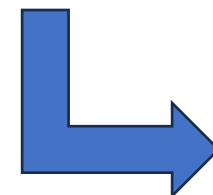
L'association a également l'obligation de tenir ses comptes de la même manière qu'une entreprise, en consignnant les recettes et les dépenses

L'entreprise mécène peut bénéficier d'une **déduction fiscale de 60%** des dépenses engagées, dans la limite de 10 000€ ou 0,5% du chiffre d'affaires annuel HT de l'entreprise.

Montant de votre don	Déduction fiscale IR 66%	Coût réel
1 000 €	660 €	340 €
2 000 €	1 320 €	680 €
5 000 €	3 300 €	1 700 €
10 000 €	6 600 €	3 400 €
20 000 €	13 200 €	6 800 €

MECENAT Donation (Don)	PARRAINAGE Sponsoring
Don	Acte commercial
Non assujetti à la TVA Donne lieu à un récépissé de don	Assujetti à la TVA (19,6%) Donne lieu à une facturation
Réduction d'impôts de 60% du montant du don dans la limite de 5% du chiffre d'affaires HT Déduction faite au niveau de l'impôt du dû	Le parrainage est considéré comme une charge d'exploitation de l'entreprise Il entre dans le cadre des frais généraux et il est, à ce titre, déduit du résultat imposable L'entreprise n'est pas imposée sur son parrainage : elle économise le taux d'imposition (33,3%)
Possibilité de reporter le versement sur les cinq exercices suivants, si les versements dépassent la limite de 5% par an	
Les contreparties ne doivent pas excéder la limite de 5% par an	
Réf. : art. 238 bis du Code général des impôts	Réf. : art. 39.1 du Code général des impôts

SPONSORING



Page suivante

6 – NOTRE OFFRE, VOS AVANTAGES

Sponsoring



	★ BASIC De 0 à 499€	★★ STANDARD De 500 à 2999€	★★★ PREMIUM Sup à 3000€
DEFISCALISATION	Pour un sponsoring de 499€ • Cout réel 350€	Pour un sponsoring de 2999€ • Cout réel 2000€	Pour un sponsoring de 5000€ • Cout réel 3500€
VISIBILITÉ Logo de l'entreprise visible sur	<ul style="list-style-type: none"> • Banderole bord de piste <p>NB : Banderole à la charge de l'entreprise</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Banderole bord de piste • La tente pilote (mur sponsors) • Le maillot (emplacement secondaire) <p>NB : Banderole à la charge de l'entreprise</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Banderole bord de piste • La tente pilote (mur sponsors) • Le maillot (emplacement principal) • le start (1 autocollant par couloir pilote) <p>NB : autocollants Start + Banderole à la charge de l'entreprise</p>
COMMUNICATION 	<ul style="list-style-type: none"> • Site internet (description de l'entreprise + logo + coordonnées) • 1 post Facebook/Instagram pour présenter les sponsors 2024 (en début d'année) 	<ul style="list-style-type: none"> • Site internet (description de l'entreprise + logo + coordonnées) • 1 post Facebook/Instagram pour présenter les sponsors 2024 (en début d'année) • 1 post Facebook/Instagram Pour chaque podium (avec la photo du pilote devant le mur de Sponsors) 	<ul style="list-style-type: none"> • Site internet (description de l'entreprise + logo + coordonnées) • 1 post Facebook/Instagram pour présenter les sponsors 2024 (en début d'année) • 1 post Facebook/Instagram Pour chaque podium (avec la photo du pilote devant le mur de Sponsors) + #Tag de l'entreprise en commentaire du poste
AVANTAGES	Invitation aux courses du club <ul style="list-style-type: none"> • Course départementale • Course régionale 	Invitation aux courses du club <ul style="list-style-type: none"> • Course départementale • Course régionale • Accès piste VIP Séance découverte du BMX sur la piste Olympique de St Quentin-En-Yvelines <i>Si > 2000€</i> <ul style="list-style-type: none"> • 3 places par sponsor • 1h de découverte, à partir de 5ans • Une coupe de champagne offerte 	Invitation aux courses du club <ul style="list-style-type: none"> • Course départementale • Course régionale • Accès piste VIP + coupe de champagne Séance découverte du BMX sur la piste Olympique de St Quentin-En-Yvelines <ul style="list-style-type: none"> • 10 places par sponsor • 1h de découverte, à partir de 5ans • Une coupe de champagne offerte

Sponsoring

Conditions :

- **Le partenariat est valable pour 2024**
- Le montant du sponsoring peut se faire sous la forme **d'une donation matériel**
- **Exclusivité de la société dans son domaine d'activité :**
 - +200€ pour un partenaire standard
 - Inclus pour le partenaire premium
- Possibilité de financer la production d'un nombre défini de maillots : 33€/maillot
- **Les autocollants du Start et les banderoles publicitaires** sont à la charge de l'entreprise
- Le panneau publicitaire/banderole restera la propriété du partenaire après la période d'affichage
- Le partenaire premium s'engage à fournir au BMX Club St Nom la Bretèche son logo dans le format informatique .ai nécessaire à l'impression des tenues de compétitions et .jpeg nécessaire à l'encart publicitaire sur le site internet du club. Le club s'occupant de faire réaliser ces tenues et de présenter le Logo du partenaire sur son site internet.
- Le club s'engage à la mise en place des panneaux publicitaires. Il s'engage à faire réaliser les tenues selon la maquette proposée par le club.



BMX Club Saint-Nom La Bretèche

Merci et à bientôt



Responsables sponsoring

- Julien SIMON (référent) : 06 26 98 66 10
- Philippe ROCHARD (président) : 06 12 71 94 96
- Sylvain RICHARD (Trésorier) : 06 78 44 00 92



BMX Club Saint-Nom La Bretèche

Annexes



Dans la mesure où la mise en place d'une démarche active de sponsoring du club va permettre aux pilotes et à leurs familles de participer aux compétitions dans de meilleures conditions, le club demande à chaque pilote de signer la charte ci-dessous :

Charte du pilote

- 1. Je porte le maillot du club sur toutes les compétitions en course comme à l'échauffement**
- 2. Je porte le maillot du club sur tous les podiums**
- 3. Pour tous résultats significatifs, je m'engage à me faire prendre en photo devant le mur de sponsor afin de communiquer sur les réseaux sociaux**
- 4. Je m'engage à être assidu aux entraînements du club**
- 5. Je m'engage à participer aux courses organisées par le club**
- 6. Je m'engage à donner un peu de mon temps pour l'entretien et les travaux de la piste**
- 7. Je m'engage à donner un peu de mon temps pour l'organisation des événements du club (courses / fête du village / journée porte ouverte)**
- 8. Si j'ai des sponsors privés, ils ne pourront pas apparaître sur le maillot du club. Seuls les sponsors club seront présents sur le maillot**
- 9. Je peux faire partie d'une team mais je m'engage à faire le maximum pour garder une cohésion avec les pilotes du club.**

1. Intensifier un enseignement reconnu : 18000€/an

- Conserver le Coaching de Romain RACINE avec une rémunération attractive : : 12000€/an
- Faire venir un 2^{ème} Coach rémunéré au club pour assurer la montée en puissance du club : 5000€/an
- Continuer à former des coachs bénévoles pour garantir le bon fonctionnement du club (500€/formation) : 1000€/an

2. Accompagner les compétiteurs : 28600€/an

- Apporter un support financier aux familles pour les déplacements sur les courses « inter-région » : 4800€
- Apporter un support financier aux familles pour les déplacements sur les courses « coupe de France » : 15400€
- Accompagnement des coachs lors des compétitions Inter-région / coupe de France (défraiement du WE) : 5200€
- Accompagner les pilotes novices aux compétitions départementales/régionales par nos coachs : 3200€

3. Développer l'attractivité du BMX Race

- Acheter des vélos pour les séances d'initiation au BMX organisées par le club (prêts de matériel possible) : 500€/vélo soit 3000€
- Cf axe 3 : les évènements organisés par le club pour faire découvrir le BMX
- Mettre en place des ateliers mécaniques
- Offrir les maillots de club aux pilotes : 35€/maillot

4. Promouvoir le BMX Féminin

- Mettre en place des stages Filles financés par le club pour les filles du club (cf axe 3)
- Offrir le maillot du club aux féminines
- Prise en charge des engagements pour les féminines.

1. Améliorer la piste et ses abords : 64 500€

- Modifications des 2^{ème} 3^{ème} et 4^{ème} lignes : 10050€
- Pose d'enrobée du 2^{ème} virage : 10000€
- Installations de géotextile sur les flancs de bosses : 6500€
- Finalisation du drainage des zones humides : 18000€
- Installations de l'éclairage pour pouvoir réaliser des entrainements les soirs d'hiver : 20000€

2. Assoir la renommée grandissante du club

- Conserver le Coaching de Romain RACINE avec une rémunération attractive : 12000€/an
- Améliorer la visibilité du club à travers les réseaux sociaux (mise en place d'un community manager)
- Conserver les créneaux d'entrainement à la piste Olympique de SQY : 1000€
- Attirer de nouveaux compétiteurs pour prendre la relève

3. Développer la visibilité du club au niveau national

- Achat d'une tente légère et floquée au couleur du club avec un mur de sponsor : 1500€
- Maintenir un maximum de pilotes au niveau « coupe de France »

1. Organisation de compétitions départementales et régionales : 8000€

- Organiser une compétition départementale à Saint Nom : 2500€
- Organiser une compétition régionale à Saint Nom : 5500€

2. Séances de découverte du BMX :

- Continuer le partenariat avec la mairie de St-Nom pour accueillir **L'association Sports Loisirs** le mercredi après-midi lors de l'activité mutlisport et plus particulièrement pour la sortie à vélo en forêt (passage par la piste de BMX pour une initiation)
- Initiation au BMX lors de la **fête de village** (en juin)
- Initiation au BMX lors de la **Journée porte ouverte** (début septembre)
- Mettre en place des **séances d'initiation au BMX pour les sponsors** du club : **2100€**
- Mettre en place le « **savoir rouler à vélo** » dans les écoles de St-Nom

3. Stages de développement et de perfectionnement : 6720€

- Mettre en place des stages de développement financés par le club pour améliorer le niveau technique des pilotes : **1600€**
 - 25€/pilote, 16 pilotes/stage donc 400€/stage soit 1600€ pour 4 stages dans l'année
- Mettre en place des stages de perfectionnement financés par le club (par ex :stage spécifique pour le Start avec vidéo) : **1920€**
 - 80€/pilote, 6 pilotes/stage donc 480€/stage soit 1920€ pour 4 stages dans l'année
- Mettre en place des stages de préparation aux compétitions financés par le club (déplacement sur les pistes des futures compétitions) : **3200€**
 - 300€ de déplacement + 100€/pilote, 5 pilotes/stage donc 800€/stage soit 3200€ pour 4 stages dans l'année